

- **Geschichte**
- **Rahmenbedingungen**
- **Arbeitsgruppe / Vorgehensweise**
- **Projekt**
- **Kosten / Termine**
- **Umgebung / Abhängigkeiten**

Die Geschichte

- 1981 Erste Studien
- 1987 Gestaltungsprojekt wird erarbeitet
- 1988 Grosser Widerstand; Verzicht
- 1995 Neue Gestaltungsstudie wird erarbeitet
- 1995 Grosse Kosten/Schlechte Ertragslage; Verzicht
- 1998 Initiative Aktion Pro Zentrum Wallisellen
- 1999 Gemeindeversammlung lehnt Initiative ab

Rahmenbedingungen und Ziele

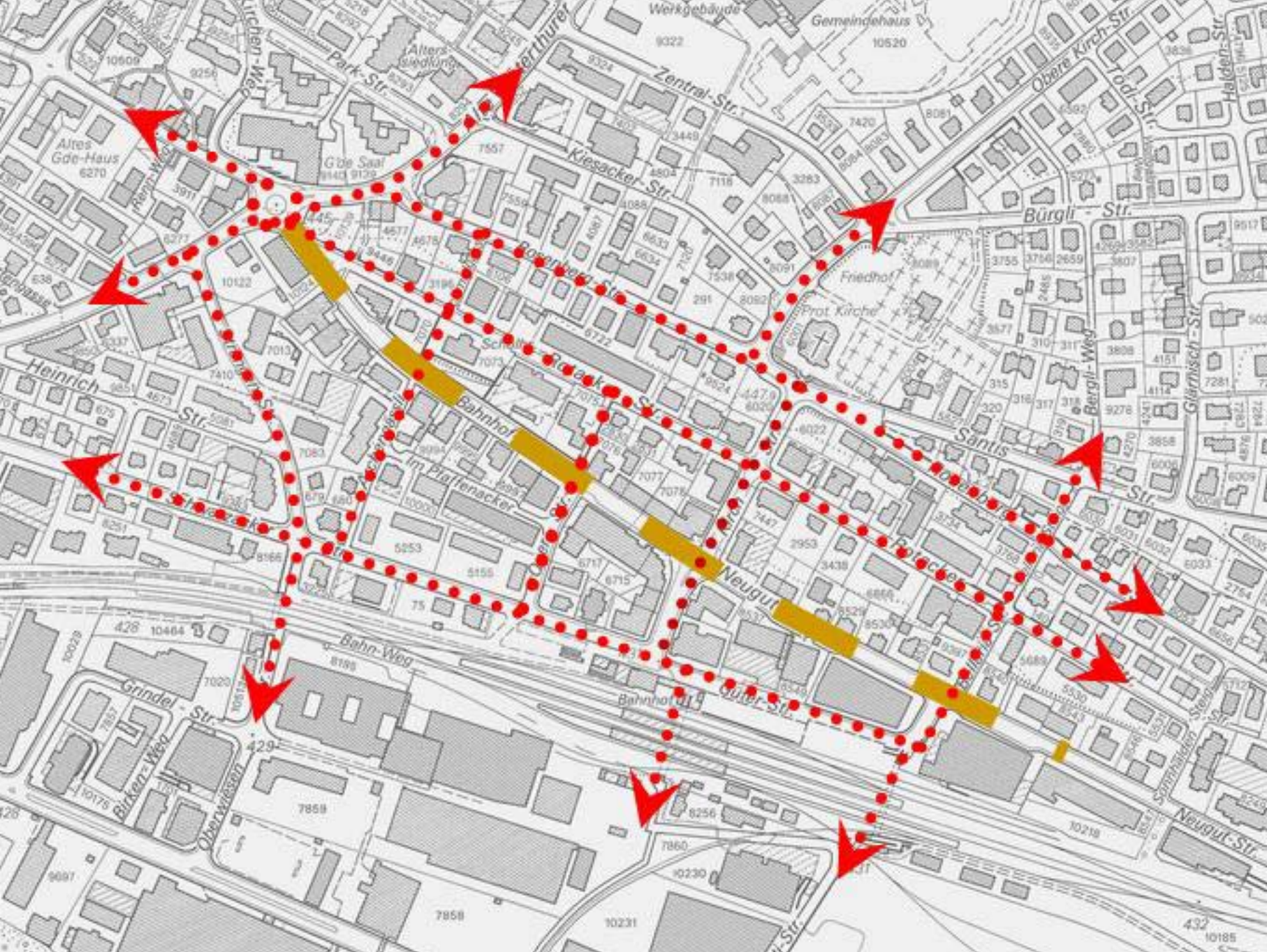
- Das Befahren mit Motorfahrzeugen hat Vorrang
- Anzahl Parkplätze muss bleiben
- Belassen der Lichtsignalanlage (KAPO)
- Optische Aufwertung des Strassenraums
- Durchgehende Gestaltung von Fassade zu Fassade
- Stärken des Zentrumscharakters
- Platz für die Begegnung schaffen

Das Bearbeitungsteam

- Krismer Bernhard, Bauvorstand (Vorsitz)
- Camenisch Linda, Sicherheitsvorsteherin
- Hellbach Egon, Gossweiler Ingenieure AG
- Trussardi Fabio, Gossweiler Ingenieure AG
- Klostermann Rainer, Feddersen & Klostermann
- Egli Guido, Leiter Bauabteilung

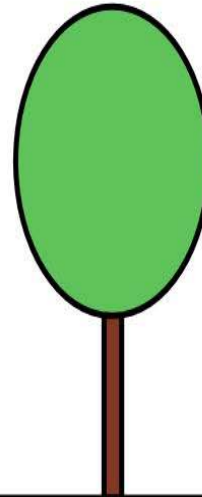
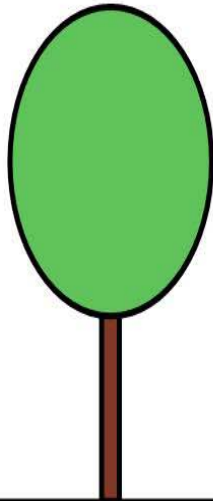
Der Projektablauf

- Arbeitsgruppe wird eingesetzt
- Erarbeiten des 1. Entwurfs
- Allgemeine Information der GrundeigentümerInnen
- Persönliche Information der GrundeigentümerInnen
- Detailprojektierung
- Submission



Bebauung

Bebauung



Privatgrund

Öffentlicher Grund

Privatgrund

Öffentlicher Verkehrsraum

Begegnung

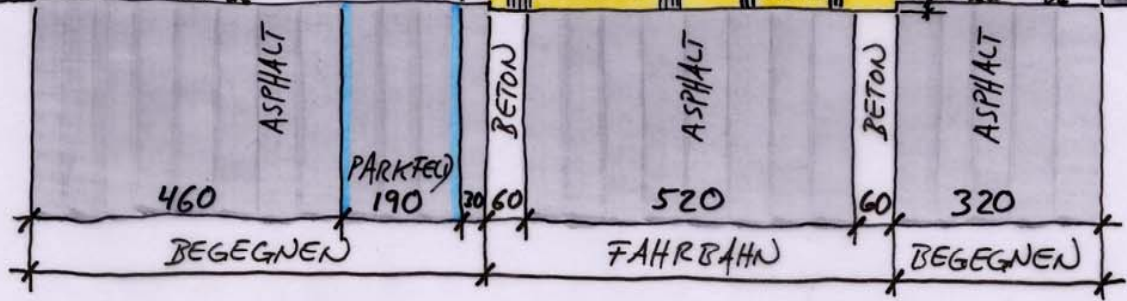
Fahrbahn

Begegnung



NORMALPROFIL H: 4.50/B: 6.40

LICHTRAUMPROFIL 3.00M



Bahnhofstrasse Sanierung und Neugestaltung





wallisellen

Bahnhofstrasse Sanierung und Neugestaltung





wa|l|ise|llen

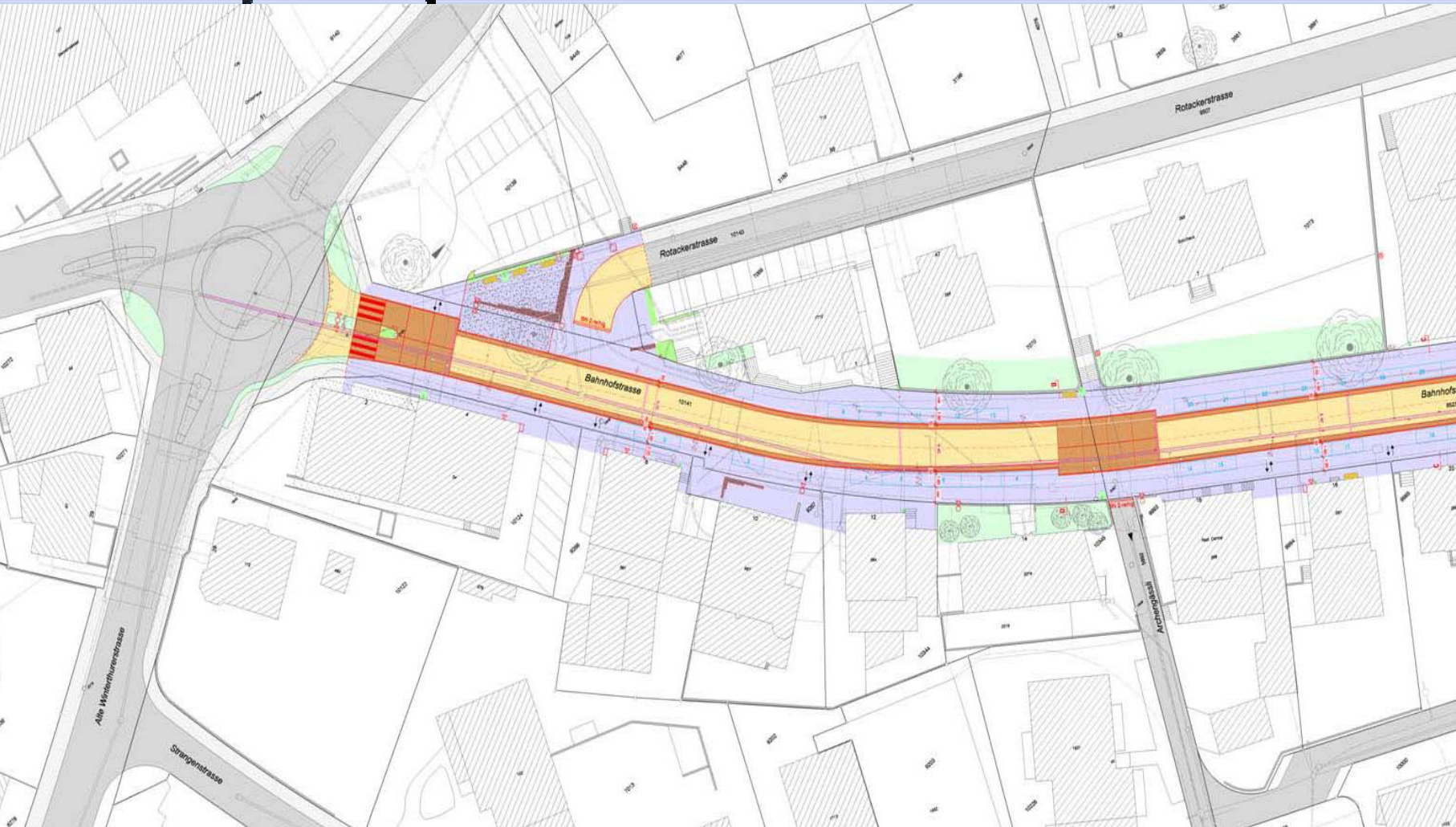
Bahnhofstrasse Sanierung und Neugestaltung





wa|l|ise|llen

Bahnhofstrasse Sanierung und Neugestaltung







CITY CAFE RESTAURANT



Keller

Over-Str.





P

Zentrale
Parkplatz

Bank

Bräuhaus

Friseur
Kleider
Kauf









ut optik

ahnärzte

nhof apotheke

biohof apotheke

M

coop







st optik

ahnärzte

hof apotheke

M

COOP

Konventionell beleuchtet



Neue Beleuchtung



Bahnhofstrasse Sanierung und Neugestaltung



Die Kosten

- Strassenraumgestaltung und Sanierung Fahrbahn
Fr. 2'159'000.00
- Erneuerung, Sanierung und Instandsetzung
Kanalisation
Fr. 793'000.00
- Gesamtkredit
Fr. 2'952'000.00

Termine

- Januar 2006 Unterzeichnung Werkvertrag
- Februar/März 2006 Baubeginn
- August 2006 Bauvollendung

Die Umgebung

- Gestaltungsplan Integra
- Masterplan Bahnhof
- Planungszone Bahnhof
- Bau Glattalbahn

Terminliche Abhängigkeiten

- Bauarbeiten Glattalbahn 2007 bis 2010
- Realisierung Planungszone Bahnhof 2007 bis 2009
- Bau Bahnhofstrasse bedingt Verkehrsumleitung auf Schwarzackerstrasse
- Bauarbeiten Bahnhofstrasse müssen deshalb vor 2007 ausgeführt werden können