

**Beschluss
Autonomes Fahren**

Grundsatzentscheid zur Mitwirkung an Pilotprojekt

Sitzung vom 25. August 2026
Beschluss Nr. 2026-1114

V2.02.4

StadtratZentralstrasse 9
Postfach
8304 WallisellenTelefon: 044 832 61 11
E-Mail: praesidiales@wallisellen.ch**Ausgangslage**

Rydera AG möchte mit einem Pilotprojekt das Potenzial von autonomer Mobilität testen. Dazu wurden Gemeinden und Städte im Glattal angefragt, ob sie offen für einen Testbetrieb wären. Dabei möchte Rydera AG bei den angefragten Gemeinden einen Grundsatzentscheid erwirken lassen, ob eine Zustimmung zum zeitlichen Projektbetrieb möglich ist.

Erwägungen

Mit einer grundsätzlichen Zustimmung werden noch keine konkreten Strassen oder Routen freigegeben. Die definitive Festlegung der Routen erfolgt erst in einem späteren Schritt und bedarf ausdrücklich nochmals der Zustimmung der Stadt. Die Möglichkeit, einzelne Strassen oder Gebiete auszuschliessen – beispielsweise im unmittelbaren Umfeld von Schulhäusern – kann in einem nächsten Schritt erfolgen.

Gemäss aktuellem Stand liegen bereits schriftliche Zustimmungen der Stadt Dübendorf und der Gemeinde Rümlang vor. Opfikon-Glattbrugg, Kloten und Bassersdorf haben ihre grundsätzliche Bereitschaft mündlich signalisiert und werden die entsprechenden Entscheide in den kommenden Sitzungen ihrer Gemeindevorstände behandeln.

Vor einem Pilotbetrieb müssen die rechtlichen Grundlagen für fahrerlose Fahrzeuge vorliegen und eine Risikoabwägung stattfinden. Auch sollten die Auswirkungen auf einheimische Taxiunternehmen sowie die Nutzung von öffentlichem Grund (Parkieren) vorgängig geklärt werden. Ausserdem ist eine übergeordnete Bewilligung beim Bundesamt für Strassen einzuholen.

Ein Grundsatzentscheid des Stadtrates bildet kein Präjudiz für eine Bewilligung künftiger Angebote autonomen Fahrens. Es geht vorerst darum, die Bereitschaft der Stadt zu zeigen, die Gemeindestrassen im Stadtgebiet ganz oder teilweise für ein Pilotprojekt für automatisiertes Fahren zur Verfügung zu stellen.

Der Stadtrat beschliesst:

- 1 Der Stadtrat ist grundsätzlich bereit, beim Pilotprojekt autonomes Fahren mitzumachen und den Pilotbetrieb zu unterstützen.
- 2 Die Unterstützung erfolgt unter dem Vorbehalt der finalen Ausarbeitung sowie der Genehmigung durch das ASTRA und der Genehmigung der vorgesehenen Routen durch die Stadt Wallisellen.
- 3 Die Abteilung Bevölkerung + Sicherheit wird beauftragt, die dafür notwendigen Voraussetzungen und Grundlagen vorgängig abzuklären und den Stadtrat darüber zu orientieren.
- 4 Der Beschluss ist öffentlich.
- 5 Mitteilungen
 - 5.1 Rydera AG (mit separatem Schreiben)
 - 5.2 Stadtpräsident (PDF mittels E-Mail)
 - 5.3 Ressortvorstand Bevölkerung + Sicherheit (PDF mittels E-Mail)

- 5.4 Stadtschreiberin / Geschäftsführerin
- 5.5 Abteilungsleitung Bevölkerung + Sicherheit

Für den richtigen Auszug
Stadtrat Wallisellen

Versandt am: 26. August 2026