

Beschluss
Kommunale Verkehrsplanung
Defizitplanung Fuss- und Velonetz
Ausgabenbewilligung und Vergabe Mandatsleistungen

Sitzung vom 30. September 2025
Beschluss Nr. 2025-315

S3.05

Stadtrat

Zentralstrasse 9
Postfach
8304 Wallisellen

Telefon: 044 832 61 11
E-Mail: praesidiales@wallisellen.ch

Ausgangslage

Mit den Legislaturzielen 2022 – 2026 hat der Stadtrat die Abteilung Bevölkerung + Sicherheit mit der Erstellung eines elektronischen Defizitplans im Fuss- und Velonetz mit Vermerk qualifizierter Verbesserungen inkl. Massnahmenplanung beauftragt. In den vergangenen Jahren hat die Abteilung stark an den Verbesserungen der Schwachstellen im Fuss- und Veloverkehr gearbeitet, jedoch die Erstellung des Defizitplans auf Ende der Legislatur festgelegt.

Die Umsetzung soll nun bis Ende der Legislatur stattfinden. Die Freigabe der Mandatsvergabe gestützt auf die vorliegende Offerte der [REDACTED], vom 29. August 2025, obliegt bei Aufträgen an Dritte von mehr als CHF 25'000.00 dem Stadtrat (Art. 22 Abs. 5 lit. c Geschäfts- und Kompetenzreglement, WES 122.0).

Das Projekt wird stadtintern von der Abteilung Bevölkerung + Sicherheit in Zusammenarbeit mit der Abteilung Tiefbau + Landschaft bearbeitet.

Erwägungen

Vorgehen

Die Abteilung Bevölkerung + Sicherheit beabsichtigt, die bestehenden Schwachstellen im Fuss- und Veloverkehr systematisch zu erfassen und zu beschreiben. Grundlage bildet das kommunale Fuss- und Velonetz, sowie die Festlegungen und Massnahmen aus dem kommunalen Richtplan Verkehr. Darüber hinaus sind weitere Schwachstellen denkbar. Ziel ist es, eine Erfassung und objektive Überprüfung der Schwachstellen anhand definierter Standards vorzunehmen und Massnahmenvorschläge zu entwickeln sowie deren Dringlichkeit einzuschätzen.

Es sind folgende Arbeitsschritte und Aufgaben vorgesehen:

- 1 Analyse der Grundlagen und Rahmenbedingungen
- 2 Festlegung von kommunalen Standards
- 3 Erhebung von Schwachstellen
- 4 Nachbereitung

Optional besteht die Möglichkeit zur Partizipation von Interessensgruppen (z.B. Schulleitende, Lehrkräfte, Pensionierte), welche im Vorfeld der Erhebung durch [REDACTED] in einem Workshop und mit einer gemeinsamen Begehung eingebunden werden können. Der betreffende Teilperimeter und die betreffende Durchführung wird mit dem Projektteam der Stadt festgelegt.

Im Ergebnis wird von [REDACTED] eine technische Dokumentation erstellt, bestehend aus:

- Festgelegte kommunale Standards (Foliensatz)
- GIS-Layer zu den Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr (inkl. PDF-Karte)
- PDF-Faktenblätter der Schwachstellen

Die Geodaten (Shapefile) werden zur Einbindung ins kommunale GIS bereitgestellt.

Offerte

Gemäss Offerte vom 29. August 2025 der [REDACTED] beträgt der Aufwand basierend auf Stundenansätzen:

Analyse der Grundlagen und Rahmenbedingungen	CHF	1'350.00
Festlegung von kommunalen Standards	CHF	3'375.00
Erhebung von Schwachstellen	CHF	13'500.00
Nachbereitung	CHF	14'850.00
Option bzgl. Partizipation	CHF	2'086.00
Summe Honorar inkl. Option	CHF	35'161.00
Nebenleistungen 3 %	CHF	1'054.85
Mehrwertsteuer 8.1 %	CHF	2'933.50
Total inkl. MWST und Nebenleistungen	CHF	39'149.35

Die Dienstleistungen starten direkt nach Auftragserteilung und dauern voraussichtlich bis Ende Januar 2026. Die Verrechnung erfolgt nach tatsächlichem Aufwand und aufgrund der offerierten Stundenansätze bis zum Kostendach von CHF 40'000.00. Die Aufwände werden halbjährlich abgerechnet, wobei eine Akonto-Zahlung bei Auftragsvergabe vorgesehen ist.

Der Aufwand ist im Budget 2025 unter Konto 14080.3130.00, Dienstleistungen Dritter eingestellt.

Termine

Für die Umsetzung sind vier Monate vorgesehen:

	2025			
	Sep	Okt	Nov	Dez
1. Analyse der Grundlagen und Rahmenbedingungen	■			
2. Festlegung von kommunalen Standards <i>verwaltungsinterner Workshop Standards</i>	■	■		
3. Erhebung von Schwachstellen <i>Option: Workshop/Begehung Partizipation</i>		■	■	
4. Nachbereitung			■	■

Vergabeverfahren

Die Leistungen werden im freihändigen Verfahren direkt vergeben. Der Auftragswert rechtfertigt das Verfahren.

Der Stadtrat beschliesst:

- 1 Für die Erstellung und Durchführung der Schwachstellenanalyse für die Defizitplanung im Fuss- und Velo-netz der Stadt wird eine neue einmalige Ausgabe in der Höhe von CHF 40'000.00 (Kostendach, inkl. Option, Nebenleistungen und MWST) innerhalb Budget 2025, zulasten des Kontos 14080.3130.00 (Dienstleistungen Dritter), bewilligt.
- 2 Der Auftrag für die Defizitplanung gemäss Dispositiv-Ziffer 1 wird gestützt auf die Offerte vom 29. August 2025 des [REDACTED] mit einem Kostendach von CHF 40'000.00 inkl. Option, Nebenleistungen und MWST, im freihändigen Verfahren, direkt [REDACTED] vergeben.
- 3 Die Abteilung Bevölkerung + Sicherheit wird in Zusammenarbeit mit der Abteilung Tiefbau + Landschaft mit dem Vollzug beauftragt.
- 4 Der Beschluss ist [REDACTED] öffentlich.

5 Mitteilungen (PDF mittels E-Mail, wo nicht anders vermerkt)

- 5.1 [REDACTED] mittels eines separaten Schreibens durch die Abteilung Bevölkerung + Sicherheit
- 5.2 Ressortvorstand Bevölkerung + Sicherheit
- 5.3 Ressortvorstand Tiefbau + Landschaft
- 5.4 Abteilungsleitung Bevölkerung + Sicherheit
- 5.5 Abteilungsleitung Tiefbau + Landschaft
- 5.6 Abteilungsleitung Bildung
- 5.7 Abteilungsleitung Gesellschaft
- 5.8 Abteilungsleitung Finanzen + Liegenschaften
- 5.9 Projektleitung Sicherheit und Verkehr

Für den richtigen Auszug

Stadtrat Wallisellen

Versandt am: 2. Oktober 2025